

Es war einmal... ...so beginnen viele Märchen.

Von Bernd Dewald und Martin Spiecker Fotos: BDperformance

Es war auch einmal in der Hobbyracer-Szene so schön, als man noch unbeschwert und ohne großes Nachdenken seine Renntrainings planen und absolvieren konnte. Doch „die Zeiten ändern sich“ - auch ein immer wieder gern verwendeter Spruch. In diesem Sinne gilt auch heutzutage vermehrt die Prämisse nicht mehr ganz so unbeschwert und mit intensiven Planungen, um den heutigen Auflagen auf den diversen Rennstrecken gerecht zu werden.

Nicht nur dass man mit immer schärfer werdenden Lärmvorschriften konfrontiert wird und lernen muss damit umzugehen, auch werden die technischen Aufrüstungen in neueren Fahrzeugen immer mehr dem Sicherheitsgedanken gerecht. Somit wird der ambitionierte Hobbyracer immer wieder mit neuen Herausforderungen zu kämpfen haben um sein Renntraining möglichst stressfrei und sicher absolvieren zu können - auch wenn es sich bei seinem Motorrad nicht um das topmodernste Racebike handelt.

„Genau hier setzen wir an“ ist u.a. die Devise von BDperformance & ECUflash. Seit 2004 auch „Support, Service und Dyno-Center Germany“ für die Produkte Rapid Bike von DIMSPORT.

BDperformance bietet nicht nur dem Racer viele Möglichkeiten das geplante Renntraining stressfreier zu gestalten wenn es um Lärmregelungen geht, sondern auch gepaart mit aktuellen Sicherheitsfeatures, welche für viele

Fahrzeugtypen nachrüstbar sind. Ob das Traktionskontrollen, Anti-Wheelie und Launch Funktionen, einstellbare Motorbremse, Pitlimiter, händelbare Fernbedienung, Überwachung und Einstellung via Bluetooth Datenlogger für Handys, etc., sind - die Möglichkeiten für fast jedes Bike sind sehr umfangreich. Auch ältere Fahrzeuge kann man „modernisieren“ und mit aktueller Technik ausstatten oder diesen neuen, topmodernem Überfliegern noch den letzten Schliff zu verpassen.

Zuerst aber die aktuelle Situation der immer stärker greifenden Lärmvorschriften betrachtet und die Konsequenz dazu: Umbau des Bikes auf andere Auspuffanlagen und Airboxmodifikationen - gefolgt von entweder nachlassender Performance oder Zusatzkosten für erneute Abstimmungsarbeiten, etc.

Es gibt Anbieter, welche die Kennfeldänderungen und deren Funktion deaktivieren oder mit einem O2 Optimizer „faken“ (auf einen statischen Wert manipulieren) oder gar in dem Lambdaregelbereich keinerlei Anpassung möglich machen (z.B. aktuelle Kawasaki ZX10R ab 2016 = Lambdaregelbereich bis 8.500 upm von 0 bis 100% Drosselklappenöffnung).

BDperformance bedient sich der vorhandenen Serientechnik und bindet das System aktiv in die Kennfeldüberwachung und Erstellung derselben

ein, sodass immer das optimale Kennfeld zur Verfügung gestellt wird - egal mit welcher Konfiguration gefahren wird. Das gilt für alte und für neue Fahrzeuge, welche mit diesen Problemen behaftet sind. Optimal ist es, wenn das Fahrzeug bereits serienmäßig über eine Lambdaregelung verfügt. Im Rahmen einer ECU Neuprogrammierung und der Kombination mit der MST (die von BDperformance entwickelte „Multi-System Technologie“) kann man schon seit längerer Zeit sein Bike mit verschiedenen Auspuffanlagen (z.B. Änderungen am db-eater) und Airboxänderungen fahren ohne die teils notwendigen Abstimmungsarbeiten immer wieder aufs Neue machen zu müssen um keine Performance zu verlieren. Die serienmäßigen und unterschiedlichen Fahrmodi - sofern vorhanden - bleiben natürlich erhalten und darüber hinaus, sind alle Werksdrosseln entfernt, inklusive neuer optimierter Basiskennfelder für Einspritzung und Zündung. Die adaptive Fein Anpassung auf die unterschiedlichen Bedingungen und Konfigurationen erledigt die MST völlig unauffällig im Hintergrund ohne weiteres Zutun. Eine entsprechend einfache Regelung ist für den Nutzer natürlich immer noch vorhanden und so kann er eigenständig die Performance seines Bikes anpassen oder er lässt das System einfach selbst völlig zuverlässig regeln.

Zusätzlich ist die Aufrüstung mit Sicherheitsfeatures wie Traktionskontrollen usw. ebenfalls nicht zu unterschätzen, wenn der betroffene Racer mit „Kiesbetteinfahrung“ und Sturzerlebnissen immer noch im Hinterkopf die

Blockade mitfahren lässt. Das evtl. verlorene Selbstbewusstsein zu stärken, Vertrauen wieder zu finden und wieder an eine gute Performance heranzukommen, ist meist auch mit Hilfe von guten Technikfeatures unterstützend möglich. Der Kopf wird freier, man konzentriert sich auf das Wesentliche und wird damit auch wieder schneller, sicherer und damit auch besser und stressfreier. Alles ist miteinander kombinierbar und funktioniert ohne weitere Abstimmungsarbeiten. Wer es dennoch genauer wissen möchte und sich mit der Materie noch intensiver beschäftigen möchte, kann bei extra Schulungsterminen von BDperformance auch in den hintersten Winkel seiner Neuerungen sehen, damit das Verständnis für die neuen Features klarer wird. Merke: Ein System ist nur so gut, wie es der Nutzer versteht und anwendet.

Letztlich kann ein Renntraining unter dem Aspekt von Lärmvorschriften und dem Sicherheitsbedürfnis gerade dann wieder Spaß machen, wenn man sich weniger über diese, leider nicht mehr wegzudenkenden Themen Gedanken machen muss, als das früher einmal der Fall war.

Viele weitere nützliche Informationen findet man auf den Webseiten:

www.bdperformance.de

www.rapidbike-bdp.de

www.ecuflash.de



Original Lambdasonde und Abstimmungsadapter für automatische Kennfeldanpassung (MST-Funktion)



YouTube-Einheit auf Gabelbrücke für Information und Änderungen